

Generel rozvoje rozhodne o budoucnosti zoo

Nedávno dohotovený Generel rozvoje Zoo Brno slouží jako výchozí dokument pro rozvoj zoo na příštích nejméně deset let a jako podklad při rozhodování o investicích. Vlastní architektonické řešení není jeho úkolem.

Žádná zoologická zahrada nemůže být nikdy hotová, neboť připomíná stále se vyvíjející organismus. Životnost jednotlivých expozic činí pouhých přibližně 35 let, stavby pro zvířata rychle stárnou technicky i morálně, tak jak se mění názor na poslání zoo a jak se získávají stále nové a nové zkušenosti v chovu zvířat. V každé zoo vidíme vedle sebe expozice nové i dosluhující (ty druhé ovšem není vždy nutno likvidovat, dají se adaptovat třeba pro vhodnější druh apod.). Výstavbu nových expozic a pavilonů je třeba řídit a koordinovat podle jednotné studie, jinak by mohlo dojít k zbytečnému plýtvání; mohlo by se například ukázat, že nová stavba, vzniklá spontánně, se záhy stala méně funkční. Brněnský magistrát proto nechal architektonickou firmou zpracovat urbanistickou studii nazvanou Generel rozvoje Zoo Brno. Tvorba generelu byla průběžně konzultována s odborným týmem pracovníků zoo, vedeným ředitelem zoo.

Na základě generelu, který vychází ze schváleného rozvojového dokumentu Strategie rozvoje Zoo Brno, lze již vytvářet projekty nových expozic, generel je tedy podkladem pro rozhodování o investicích. Generel si všímá nejen struktury vnitřních částí zoologické zahrady včetně vybavení pro pohodlí návštěvníků, všímá si i jejího napojení na okolní přístupové cesty a inženýrské sítě a zohledňuje souvislosti s biokoridory procházejícími v jejím sousedství.

Podle generelu by měl být velkorysý lesoparkový charakter zahrady zachován. To přináší nutnost budovat nové objekty a volné plochy jen v takovém rozsahu, aby byla mezi nimi zachována dostatečná plocha souvislého porostu, nebo zřizovat takové expozice, které dovolí zachovat porost ve výběhu.

Zahradou povedou cesty tří typů a okruhy cest budou voleny tak, aby se návštěvník nemusel odnikud vracet stejnou cestou. Generel v souladu se Strategií vymezuje čtyři hlavní expoziční zóny: Beringia, Karibik, Wallacea a Kalahari. Ty bude propojovat hlavní cesta o šířce 4,5 m a větší, která bude sloužit převážně k pohybu osob, k pozorování zvířat jen výjimečně. Vedlejší, takzvané zážitkové cesty, široké 2,5–4,5 m, zavedou návštěvníka dovnitř přírodního prostředí, kde se bude cítit obklopen zvířaty a vtažen do děje. Nebude to pohled na celý výběh z jednoho místa, cesta se bude vinout zátočinami a poskytovat nové nečekané pohledy. Zvíře bude mít přitom dost příležitostí pro vlastní soukromí. Třetím typem cesty budou dobrodružné stezky, široké 1,5–2 m. Různé pěšiny, řebříky, kamenné stupně apod. budou sloužit především dětem. Využijí dramatický terén a navodí dojem průchodu nedostupným přírodním prostředím.

Generel se samozřejmě zabývá dosud nedostatečnou možností parkování i nutností zdolávat svah Mniší hory. Parkovací plocha s dalším zázemím pro návštěvníky má vzniknout v Kníničkách. Na ni musí navázat nadúrovňový pěší přechod ulice Ondrovy a nový vstup do zoo v prostoru ledních medvědů. Existuje několik variant, jak návštěvníkům odtud usnadnit výstup na hřeben kopce. Technicky a finančně nákladné zřízení lanovky, zubačky či ražené štolby by odpadlo, kdyby se podařilo zbudovat jiný vchod s parkovištěm v horní části zahrady, ve směru od Komína či od Medlánek. Generel dává přednost přístupu od pily v Komíně. Tato varianta však vyžaduje vykoupení pozemků v zahrádkářské kolonii, zoo by se ale poté mohla rozšířit mimo svůj dosavadní areál.

Na safari otvírá vrata automat

Ve stájích na Safari se momentálně nachází devatenáct vzácných a vysoce ceněných zvířat, jsou mezi nimi především čtyři žirafy a dále pak zebry, pakoně a pštrosi. Jejich expozice se nachází na nejvyšším a od správní budovy nejvzdálenějším místě zoo, které se

večer a v noci, když už tam nejsou žádní chovatelé, nejhůře kontroluje. Proto zahrada již řadu let usilovala o zřízení elektrického požárního systému. Závěrem loňského roku se záměr podařilo uskutečnit. Stáje nyní hlídá několik desítek čidel reagujících buď na kouř, nebo na teplotu. Pokud některé čidlo vyvolá poplach, musí ostraha zoo do určitého časového limitu dorazit do stájí a zjistit skutečnou situaci. Pokud tam ve zmíněném termínu nedorazí a nevypne bezpečnostní signál, troje vrata se automaticky otevřou a zvířata mohou před požárem uniknout do výběhu.

Občerstvení u obrátky vláčku

Sezónní posezení s rychlým občerstvením na venkovní terase, ve stínu stromů a slunečníků, vyroste letos při dolní stanici vláčku v blízkosti restaurace U Tygra. Hlavním posláním tohoto zařízení je zpříjemnit čekání na odjezd vláčku. Obsluhovat budou dva až tři zaměstnanci, zákazníci budou mít k dispozici 16 míst u stolků, 6 u baru a 30 na lavicích a terasách. Podávat se bude párek v rohlíku, opečená klobása, hranolky, americké brambory, bagety, hamburgery, pizza, langoše, chlebičky, zeleninové saláty, obložené mísy, zmrzlina a cukrovinky. Hlavní hmotu občerstvovacího zařízení bude tvořit kvádr kiosku, ze kterého dynamicky vybíhá oválný bar. Kiosek s barem budou zastřešeny valbou a pohledově otevřeny do okolí. Použity budou přírodní materiály – dřevěná konstrukce, eternitová krytina, vyzdívka z lomového kamene. Zákazník si bude moci občerstvení pouze koupit a nasednout do vláčku, nebo si odpočine a posedí, třeba i bez jídla a pití, na židlích u baru, u stolků pod slunečníky či na lavicích a terasách, a využije další odjezd vláčku. *Eduard Stuchlík*

