



Vážený [redacted]
zasíláme Vám odpověď na Vaši žádost o poskytnutí informací dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, týkající se silničního motorového vláčku zakoupeného Zoo Brno.

Provoz vláčku pro přepravu návštěvníků Zoo Brno v areálu zahrady probíhá od konce března do konce října. Provozní doba vláčku je uvedena v tabulce:

březen - duben	víkendy a státní svátky
květen – první polovina září	každý den
druhá polovina září - říjen	víkendy a státní svátky

Vláček jezdí v době od 9,30 hodin do 16,45 hodin. Za 1 hodinu absolvuje 4 jízdy (dvě nahoru a dvě dolů).

Vzhledem k tomu, že v areálu jsou v provozu vláčky dva, není možné zjistit, kolik který vláček odvezl návštěvníků a kolik tedy činí tržby z jeho provozu. Návštěvníci si totiž jízdenky kupují v automatu či v prodejně upomínkových předmětů, ne u řidiče. Ten pouze kontroluje platnost jízdenky, nevede evidenci počtu přepravených osob při jedné jízdě. K řízení vláčku jsou určeny a oprávněny 4 osoby.

Vámi zmíněný vláček (GOPO) koupený Zoo Brno 10. 12. 2015 byl pořízen od firmy Train4You, s.r.o. za cenu 1.500.000 Kč bez DPH, která jej dovezla z Číny. Do března 2016 měl prodávající vláček přihlásit do registru vozidel, což nebylo možné kvůli technickým parametrům z důvodu jeho dovozu ze třetí země. Vláček byl tedy reklamován a výrobce s prodejcem si vláček vzali zpět. V prosinci 2016 dodali Zoo Brno vláček nový, silnější a větší, a který již bylo možné přihlásit do registru vozidel (dovoz z Belgie). Při zahájení provozu vláčku v březnu 2017 došlo k přetržení hnacího řemene a reklamace byla řešena do dubna 2018. V dubnu 2018 byl vláček odvezen na STK, ale neprošel. Při servisu neseřídili klíče brzd, což bylo řešeno reklamací, která trvala do června 2018. V červnu 2018 byla úspěšně provedena STK a vláček byl puštěn do provozu, kdy za tento měsíc ujel 320 km.



V Brně 5. 11. 2018

MVDr. Martin Hovorka, Ph.D.
ředitel organizace

